

## Facit till "Tävling i tävlingen" Cykelfrågor i SydostTrampar hösten 2011

Deltagarna i SydostTrampar hade under den Europeiska trafikant veckan 16 – 22 september, möjlighet att delta och testa sina kunskaper i en "tävling i tävlingen". Den var utformad som en enkel frågesport om cykling, trafikregler och miljö.

Deltagarnas svar lämnades på en webbenkät. Sammanlagt deltog 188 personer och av dessa hade 69 personer alla rätt. Bland de vinnande svaren kommer ett antal cykelhjälmur att lottas ut.

Nedan finns de frågor som användes. Fet markerade svar är det rätta svaret. Under frågorna finns några kommentarer och en länk om du vill veta mer. Siffran inom parentes är numret på frågan i webbenkäten.

### **Fråga 1 (5)**

Hur ska din cykel vara utrustad?

- Cyklar jag långsamt finns inga krav på speciell utrustning.
- Ringklocka, broms, belysning (vitt eller gult ljus fram och rött ljus bak) och reflexer (vit reflex, fram, röd reflex bak samt orange reflex åt sidan).**
- Inga speciella krav, mer än dubbdäck när det är halt.

#### Kommentar:

Samtliga deltagare hade alla rätt på denna fråga.

Vill du veta mer? [Klicka här.](#)

### **Fråga 2 (6)**

Var får du parkera din cykel?

- Överallt – trottoarer, cykelbanor m.m. Lite cyklar här och där kan väl aldrig vara fel?
- Överallt så länge det inte blockerar för andra trafikanter och det inte skyltas annorlunda. Till exempel får man inte parkera utanför cykelställ på gångator.**
- Endast i riktiga cykelställ. Är cykelställen fulla måste jag hitta ett annat cykelställ att ställa min cykel i.

#### Kommentar:

0,5% svarade a. 92% svarade b och 7,4% svarade c.

### **Fråga 3 (7)**

När är det okej att cykla på den vanliga vägen och inte på cykelbana?

- a. Aldrig
- b. Om man vill cykla snabbt
- c. **När det inte finns någon cykelbana**

#### Kommentar:

2 % svarade a. 1 % svarade b och 97% svarade c.

Om det finns en cykelbana ska man alltså cykla på den. Men många gånger kan det vara otydligt om det som ligger vid vägen är en trottoar eller också avsedd för cyklare. Det gäller som alltid i trafiken att vara observant.

Vill du veta mer? [Klicka här.](#)

### **Fråga 4 (8)**

Den 1 januari 2005 trädde lagen om cykelhjälm i kraft, men vad gäller den för?

- a. **Alla barn och ungdomar under 15 år ska använda hjälm när de cyklar eller blir skjutsade på cykel.**
- b. Alla som känner sig osäkra som cyklister ska bära hjälm.
- c. Alla, oavsett ålder, är enligt lag tvungna att bära hjälm.

#### Kommentar:

Samtliga deltagare hade alla rätt på denna fråga. Det är bra att så många vet vad som gäller för hjälm användning. Med eller utan lag så borde alla använda hjälm när man cyklar. Genom denna tävling kommer ett stort antal personer att bli hjälmanvändare. Använd den själv eller om du redan har hjälm ge den till någon som behöver en.

Vill du veta mer? [Klicka här.](#)

### **Fråga 5 (9)**

Vad gäller vid en cykelöverfart?

- a. Det är bara för cyklisten att köra över. Bilisten har alltid väjningsplikt.
- b. Cyklisten måste vänta på att bilarna kör förbi. Det är alltid cyklisten som har väjningsplikt.
- c. **Cyklisten kan bara passera om det kan ske utan fara. Vem som har väjningsplikt varierar från situation till situation.**

#### Kommentar:

9% svarade a. 22% svarade b och 69% svarade c.

På denna fråga så spretade svaren en aning. Men det kan bero på att det är som det skrivs i det rätta svaret alltså det varierar från situation till situation. Men i princip är det så att cyklar du längs en huvudled så är det bilarna som ska väja för dig när de svänger av från huvudleden. Men du som cyklist kan inte bra köra på, det gäller att ha ögonkontakt i trafiken.

Vill du veta mer? [Klicka här.](#)

### **Fråga 6 (10)**

Vid övergångsställen har fordonsförare väjningsplikt mot gående, men vad gäller för dig som cyklist. Har fordonsföraren väjningsplikt mot dig när du sitter på en cykel, då du ska åka över ett övergångsställe?

- a. Det är bara för cyklisten att köra över. Bilisten har alltid väjningsplikt.
- b. **Som cyklist har jag väjningsplikt mot bilarna, men stiger jag av cykeln och leder den räknas jag som fotgängare.**
- c. Snabbast vinner.

#### Kommentar:

2% svarade a. 98% svarade b och 0% svarade c.

Kunskapen om vad som gäller vid ett övergångsställe var bra. Det känns också bra att ingen som tror att det är ”snabbast som vinner”, men man kan tro att det är så när man ser en del bilister.

Vill du veta mer? [Klicka här.](#)

### **Fråga 7 (11)**

Vad gäller vid en stoppskylt?

- a. **Cyklisten måste stanna och sätta ner minst en fot i marken. Cyklisten får inte köra vidare förrän det kan ske utan hinder eller fara för korsande trafik.**
- b. Ingenting. Stoppskylten gäller bara för motordrivna fordon.
- c. Cyklisten måste sakta ner farten innan den kan köra vidare. Om det kommer korsande trafik måste man stanna.

#### Kommentar:

94% svarade a. 0% svarade b och 6% svarade c.

Här var det också nästan alla som svarade rätt, foten ska vara i marken. Det är som för bilen fast för dem så ska hjulen stå stilla, innan de kör vidare. Som devis över hur man ska bete sig i trafiken som cyklist kan vara ”tänk bil kör cykel”

Vill du veta mer? [Klicka här.](#)

Det finns ingen bra information hos någon myndighet som beskriver detta. Man får läsa i Trafikförordning kap.13 §19

### **Fråga 8 (12)**

Får man cykla på trottoaren?

- a. Barn under 11 år får cykla på trottoaren om det inte finns någon cykelbana.
- b. Ja, om det sker utan fara för de gående.
- c. **Nej, trottoaren är till för de gående.**

#### Kommentar:

7% svarade a. 9% svarade b och 84% svarade c.

Cykeln är ett fordon och ska således vara på vägen om det inte finns cykelbana, då ska den vara där. Småbarn som lär sig cyklar sitter egentligen på något som kallas lekredskap och de får vara på trottoaren.

Vill du veta mer? [Klicka här.](#)

Det finns ingen bra information hos någon myndighet som beskriver detta. Man får läsa i Trafikförordning kap.3 §6

### **Fråga 9 (13)**

Om du har ca 4 km till jobbet och du cyklar till och från jobbet varje dag under ett år i stället för att ta bilen så minskas dina koldioxidutsläpp med ca 417 kg. Men hur mycket koldioxid släpper vi i Sverige ut per person och år? (2007)

- a. 1 000 kg per person
- b. **5 380 kg per person**
- c. 19 340 kg per person

#### Kommentar:

5% svarade a. 73% svarade b och 22% svarade c.

Att utsläpp av fossilkoldioxid inte är bra och att det bidrar till den så kallade växthuseffekten är något som alla idag känner till. Eftersom koldioxiden inte syns så är det svårt att se hur mycket som släpps ut. Vi i Sverige släpper ut ca 5 000 kg per person. Vi har kommit relativt långt i att minska våra

utsläpp om man t.ex. jämför oss med USA där de släpper ut ca 19 000 kg per person. Även om vi ligger bra till så måste våra utsläpp minska till ca 1 000 kg per person.

Vill du veta mer?

Hur mycket olika länder släpper ut, [klicka här](#).

Sveriges officiella koldioxid statistik, [klicka här](#).

Hur mycket vi måste minska utsläppen, [klicka här](#).

## **Fråga 10 (14)**

Deltagarna fick i slutet av frågorna möjlighet att ge kommentarer. De kommentarerna redovisas här.

Jag anser att det skulle bli lag på att använda gul (alt orange) väst vid cykling i mörker. Man syns betydligt bättre med gul väst än enbart cyklelyset.
Cykling förlänger livet
Jag tycker att man borde ha en stegräknartävling också, eller varför inte en tävling i kollektivt resande med tåg och buss. Sydosttrampar är ett fantastiskt härligt initiativ! Hoppas det består och återkommer år efter år!
Även i trafiken bör du använda huvudet, men var rädd om det och använd hjälm.
Det är roligt att cykla! Man blir verkligen peppad av SydostTrampar!! Tack!
Jag funderar en del på hur man som cyklist ska veta vem som har väjningsplikt när man kör en cykelväg. För bilisterna beror det ju på var företrädesskylten står och som sagt det kan variera på samma sträcka. Mycket förvirrande men man får ta det lugnt!
Tack för bra tävling! Flera utlovningspriser önskas, då skulle fler som bara cyklar lite också vara med. Det är inte många som kan konkurrera om cykla-längst-priserna.
WWF redovisar att Sveriges "fotavtryck" avseende koldioxid är 62 000 000 ton per år, vilket är ett betydligt högre värde än de 5 ton per person och år som NVV redovisar...
Sista frågan var svår. Enligt de hemsidor jag läst, innefattande även energikontor sydost, uppgår varje svensk koldioxidutsläpp till 6500 kg/person och år. Det är även lite luddigt när man får cykla på väg. Om det är lämpligt får man cykla på väg. Detta enligt Trafikförordningen 8 1998:1276) kap 3, 6 § "Fordons plats på väg 6 § Vid färd på väg skall fordon föras på körbanan. Detta gäller dock inte fordon för vilka enligt 1 kap. 4 § andra stycket bestämmelserna om gående skall tillämpas. Cyklar och tvåhjuliga mopeder klass II skall vid färd på väg föras på cykelbana om sådan finns. Om särskild försiktighet iakttas får dock 1. cyklande och förare av tvåhjuliga mopeder klass II använda körbanan även om det finns en cykelbana när det är lämpligare med hänsyn till färdmållets läge, och 2. trehjuliga mopeder klass II föras på en cykelbana med ringa trafik och tillräcklig bredd." Svårtolkat anser jag. Era svarsalternativ innefattar inte hela reglerna.
att cykla är härligt!
jag vore glad för en ny cykelhjälm då min man lagt beslag på min :-/
Tydligare och bättre cykelvägar och markeringar i vägbanan. det är lurigt på många ställen från centrum till Teleborg
Cyklister är väldigt utsatta för väder och vind. Det finns heller inget körkort för cykel, så därför tycker jag att även cyklister alltid skulle ha företräde på övergångsställen. Vi borde främja dem som väljer miljö före bekvämlighet. I Kalmar län har det dessutom blivit näst intill omöjligt att cykla mellan kommunerna. Vi borde främja även dessa 'utflykter'.
Lär av andra länder, Tyskland, Danmark till exempel beträffande cykelvägar och cykelbanor. Utbyggnad / planering av cykelbanor brister i Sverige.
en god regel är att ställa cykeln mer lättillgänglig i garaget än bilen
Det vore bra om sydosttrampen kan ordna en aktivitet med info till Karlskrona kommun om hur bra cykelleder ska vara. Idag slutar cykelbanor direkt i landsväg t ex vid Torstävaviken, och cykelleder skyltas utan att vägen är anpassad till cykling. Det kan t ex vara att vägunderlaget består av grov makadam. Karlskrona har långt kvar till att bli en vettig cykelkommun!
Att cykelvägarna blir bättre i Sverige
Hoppas det blir en fortsättning kommande år.
Cykelhjälmstvång!
att cykla är en skön motionsform
Jag kan vara sur men så fort jag börjar cykla blir jag glad!
När jag rör till jobbet minskar jag mitt koldioxidutsläpp med lika mycket som när jag cyklar till jobbet, och jag kommer också fortare fram eftersom jag kan ro rakt över Danmarksfjärden. Skulle inte tävlingen kunna döpas om till Sydosttramp- och draget?
Fråga 5: De flesta nya cyklar är inte utrustade med orange sidoreflex utan vit däckreflex.
Min måttstock på hur jag tar mig fram när jag ska någonstans: Gå 10km Cykla 10-30km - mina förlängda ben i ur och skur ta bilen 30km och mer

